

		Operativ Melding
Sviland Fallskjermhopping	Arkivnummer	03/19
	Laget dato	20.03.2019
	Gyldig fra og med	31.03.2019
	Gyldig til og med	30.06.2019
	Utarbeidet av	OLOMV
	Godkjent av	OLOMV

BAKGRUNN

I henhold til CTR/TMA-20 har Stavanger Fallskjermklubb, SFSK, tillatelse til å gjennomføre fallskjermhopping på Sviland. Følgende erstatter CTR/TMA-20 vedlegg 1 i sin helhet. Alle tider er lokaltider

BESKRIVELSE

Følgende gjelder ved hopping på Sviland:

- Supervisor ENZV tar avgjørelse om hopping tillates. Vær og aktuell trafikk tas med i vurderingen.
- Det er ikke tillatt med hopping i peakperioder. Peakperioder er definert som:
 - Hverdager 0700-1000, 1400-1730
- Supervisors tilstedeværelse (lokaltid): MAN-FRE 0630-2200, LØR 0800-1600, SØN 1200-2000.
- For at hopping skal tillates, skal Supervisor være på vakt. Unntak er lørdags ettermiddag; da kan Supervisor forlenge tillatelse til hopping, basert på en vurdering av aktuell trafikksituasjon.
- Hoppfly på Approachfrekvens 119,600 MHz
- Hoppfly og hoppere skal til enhver tid holde seg innenfor definert område. Kart på NATCON ligger på **456 PJSV**.
- Luftfartøy som man kan anta ikke har mottatt ATIS fra Sola inneholdende informasjon om fallskjermhopping, skal gis slik informasjon via radio.

DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:

N/A

Signatur: Ole-Morten Varhaug	Side 1 av 4
------------------------------	-------------

- Flyet descender «on top» av hoppere slik at vi kan descende annen trafikk over hoppflyet, og atskille mot hoppfly. Dette gjelder ned til 1500ft. Deretter fortsetter hoppfly for landing Sola. Dette kan avvikes dersom det ikke er annen forventet trafikk inn i hoppområdet. Punktet under gjelder for når hoppområdet er klart
- Hoppfly eller hoppleder på bakken melder hopperne på bakken evt klar av kontrollert luftrom. Fortrinnsvis via radio fra hoppfly
- ENZV publiserer på ATIS, bruk eget template

FRASEOLOGI

READY TO DROP: Alt er klart for utsprang. APP gir så «[C/S] CLEARED TO DROP AND DESCEND, (REPORT DROP COMPLETE/REPORT DESCENDING)»

JUMPERS RELEASED: Hopperne har forlatt flyet

DROP COMPLETED: Løftet er avsluttet, flyet er klar for nedstigning

REQUEST TO DESCEND [ABOVE DIVERS]:

Forespørsel om å nedstige over fallskjermhopperene. Fartøysjef er selv ansvarlig for avstand til hopperene. ATC kan da benytte Mode C på hoppfly til å monitorere sånn cirka hvilken høyde hopperene befinner seg i.

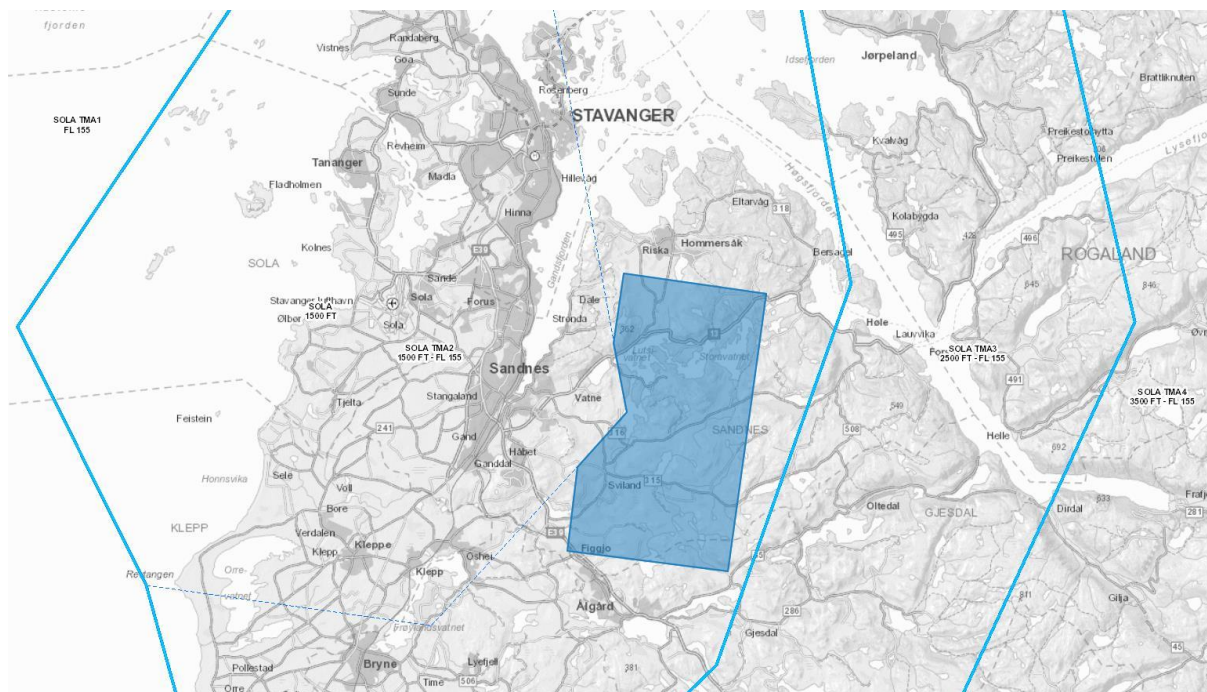
DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:

N/A

Signatur: Ole-Morten Varhaug

Side 2 av 4

KART:



REGELVERK

Atskillelse:

IFR-trafikk i kontrollert luftrom: Sola APP skal sørge for vertikal- eller radaratskillelse mellom slik trafikk og området.

VFR-trafikk i kontrollert luftrom: Sola APP skal informere om aktiviteten, og instruere slik trafikk om å holde seg klar av området.

VFR-trafikk i ukontrollert luftrom: Sola APP skal hvis mulig informere slik trafikk om aktiviteten.

Ved tilfeller der ikke-deltakende VFR utilsiktet flyr inn i aktivisert luftsportsområde skal Sola APP hvis mulig umiddelbart informere aktører i luftsportsområdet. Slik informasjon skal inneholde detaljer om den aktuelle flyging, forutsatt at dette er kjent for Sola APP:

- flytype,

DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:

N/A

Signatur: Ole-Morten Varhaug

Side 3 av 4

- posisjon,
- høyde, stigende eller nedstigende,
- flygeretning.

Sola TWR/APP er ikke ansvarlig for å atskille fallskjermhoppere fra trafikk i ukontrollert luftrom.

SFSK's ansvar:

- Under nedstigning i Sola TMA, skal hoppflyet normalt befinne seg høyere enn øverste fallskjermhopper. Avvik fra dette skal umiddelbart meddeles ATC
- Dersom skjerm blir trukket unormalt høyt, skal fartøysjef eller hoppleder umiddelbart informere Sola APP om dette.
- SFSK er kjent med at det kan foregå annen aktivitet i ukontrollert luftrom som ikke er kjent for Sola APP, og er kjent med denne risikoen.

TIDSBRUK:

Normalt kan man forvente følgende tider før hopperen når bakken:

- 3 min enkeltskjerm
- 5 min tandem

KOORDINATER:

585428N 0054854E
585428N 0055600E
584720N 0055600E
584720N 0054810E
584943N 0054819E
585057N 0054959E
585253N 0054846E

DENNE MELDINGEN VIL BLI ERSTATTET AV PERMANENT RETTELSE I:

N/A

Signatur: Ole-Morten Varhaug

Side 4 av 4